

# 16º ENDURO DE GÓIS

## REGULAMENTO PARTICULAR



2 de maio de 2021

### CAMPEONATO NACIONAL ENDURO



## Índice

1.	Programa da Prova.....	3
2.	Oficiais de Prova.....	4
3.	Inscrições.....	5
4.	Classes:.....	5
5.	Verificações Administrativas e Técnicas.....	6
6.	Ordem de Partida.....	7
7.	Percurso.....	7
8.	Provas Especiais Cronometradas.....	8
9.	Cálculo dos Resultados.....	8
10.	Secretariado e Reunião do Júri.....	8
11.	Disposições Legais.....	8
12.	Seguro.....	9
13.	Cronometragem.....	9
14.	Parque Fechado.....	9
15.	Sinalização.....	9
16.	Entrega de Prémios e Troféus.....	10
17.	Casos omissos.....	10

## Apresentação

---

O Góis Moto Clube, filiado na F.M.P. (nº 44) é o organizador do **16º ENDURO DE GÓIS "Paraíso do Todo-Terreno"**, que se realiza no dia 2 de maio de 2021 nos concelhos de Góis e de Arganil.

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2021, desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início e fim no Parque do Cerejal, situado na Vila de Góis com as coordenadas GPS 40° 9'38.58"N \* 8° 6'38.56"W.

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2021 da FMP.

### 1. Programa da Prova

---

A segunda prova do Campeonato Nacional de Enduro da época de 2021 tem como programa:

#### 1 de abril de 2021

- Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

#### 30 de abril de 2021

- Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)
- Publicação da lista de inscritos

#### 01 de maio de 2021

- 10:30h/11:45h - Verificações Documentais Elite e Open;
- 12:00h/12:15h - Verificações Documentais Senhoras;
- 14:00h/16:45h - Verificações Documentais Verdes 1, 2 e 3; Veteranos, Super Veteranos e Promoção;
- 17:00h/19:00h - Verificações Documentais Hobby;
- 15:00h/21:00h - Verificações Técnicas.

#### 02 de maio de 2021

- 07:30h às 08:30h – Verificações administrativas, técnicas e documentais – Categoria **HOBBY**.

- 08:45h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 09:00h – Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.

## 2. Oficiais de Prova

---

<b>Director de Prova</b>	José Alvoeiro
<b>Director Adjunto</b>	Nuno Estevão
<b>Comissários Técnicos</b>	António Pego - FMP Paulo Moita Nuno Estevão
<b>Comissários de Pista</b>	Nuno Bandeira Ricardo Carvalho Rui Duarte Luis Pimenta
<b>Médico de Prova</b>	Dra. Adélia Veloso
<b>Secretariado</b>	Carla Alvoeiro
<b>Coordenador Segurança</b>	Ricardo Pinto
<b>Relações Públicas</b>	Nuno Bandeira
<b>Cronometragem</b>	TTCronometragens
<b>Júri Desportivo:</b>	
<b>Presidente</b>	Pedro Mariano - FMP
<b>1.º Comissário</b>	Fábio Pereira - FMP
<b>2.º Comissário</b>	José Alvoeiro
<b>Representante FMP</b>	Pedro Mariano
<b>Parque Fechado</b>	Jorge Filipe Pedrinho
<b>Zona de Assistência</b>	Joachim Marques

### 3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Senhoras - 40€.
- Enduro Hobby - 60€.
- Restantes classes/categorias - 55€.

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **30 de abril de 2021**, exceto a categoria HOBBY que se podem inscrever no próprio dia.

#### Contactos da Organização:

Góis Moto Clube

EN 2, Quinta do Baião

3330-248 GÓIS

[geral@goismotoclube.pt](mailto:geral@goismotoclube.pt) \* 917 583 368 \* 934 770 873

[www.goismotoclube.pt](http://www.goismotoclube.pt)

### 4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO		
CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	<b>ELITE 1</b> Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	<b>ELITE 2</b> Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
OPEN	<b>OPEN 1</b> Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	<b>OPEN 2</b> Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade $\geq$ 40 anos no dia 1/1/2021	

<b>SUPER VETERANOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre</li> <li>- Pilotos com idade <math>\geq</math> 49 anos no dia 1/1/2021</li> </ul>
<b>TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO</b>	
<b>VERDES</b>	<p style="text-align: center;"><b>VERDES 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>VERDES 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motociclos: 2T &gt; 175CC e até 250CC e 4T &gt; 290CC e até 450CC</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>VERDES 3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motociclos: 2T &gt; 290CC e 4T &gt; 475CC</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>YOUTH CUP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motociclos até 150CC – Idade &lt; 20 anos no dia 1/1/2021</li> </ul>
<b>PROMOÇÃO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre</li> </ul>
<b>HOBBY</b> (ANEXO III RGE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre</li> <li>- Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2019, 2020 e 2021)</li> </ul>

## 5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** serão efetuadas na sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40° 9'52.70"N \* 8° 6'39.03"W**) e as **técnicas** no Parque do Cerejal (coordenadas **GPS 40° 9'38.31"N \* 8° 6'38.80"W**), sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente actualizados os seguintes documentos:

- **Licença Desportiva (exceto classe Hobby);**
- **Bilhete de Identidade/Cartão de Cidadão/Passaporte;**
- **Carta de Condução;**
- **Livrete do Motociclo;**
- **Carta Verde do Seguro.**

Nas verificações técnicas serão controlados, entre outros, os seguintes elementos:

- Números regulamentares;
- Luzes com instalação fixa e definitiva;
- Avisador acústico;

- Manetes da embraiagem e de travão (terão que constar as bolas terminais);
- Guarda-lamas traseiro;
- Controlo do ruído: máximo 112 DbA medidos a 2M/2S.
- Matrícula;
- Número do quadro;
- Esponja protetora do guiador.
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório ("E\*" ou "DOT").

Serão ainda marcadas as peças de acordo com o Regulamento de Enduro da FMP. É obrigatório que nas peças marcadas anteriormente sejam removidas as marcações precedentes de outras competições (Enduro ou outras).

## 6. Ordem de Partida

---

O primeiro piloto partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Verdes II
- Verdes III
- Veteranos
- Verdes I
- Senhoras
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

## 7. Percurso

---

O percurso, com cerca de 47 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá nos concelhos de Góis e de Arganil, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Vila de Góis, junto ao Parque do Cerejal.

O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes.

Não existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o de sempre, o piloto a entra no CH no seu minuto ideal e nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem.

## 8. Provas Especiais Cronometradas

---

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, situando-se a C.T. na Aldeia de Celavisa, a E.T. junto a Góis, na N342 em direção a Arganil e a X.T. na Casa Branca, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

**Cross Test (C.T.)** – Na aldeia de Celavisa, concelho de Arganil, a 8 km da ZA, em terreno misto com pequenos relevos (4 Km).  
Coordenadas GPS - 40°11'20.66"N \* 8° 3'40.63"W

**Enduro Test (E.T.)** – Junto à EN342, em direção a Arganil, a cerca de 800 metros do paddock, em terreno misto (5 Km).  
Coordenadas GPS - 40°10'3.65"N \* 8° 6'22.27"W

**Extreme Test (X.T.)** – Na Casa Branca, a 1,5 km da ZA, na maior parte natural aproveitando o relevo do terreno.  
Coordenadas GPS - 40° 9'14.27"N \* 8° 6'23.99"W

## 9. Cálculo dos Resultados

---

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

## 10. Secretariado e Reunião do Júri

---

O secretariado da prova funcionará na sede do Góis Moto Clube, situada na Quinta do Baião, e estará aberto das 08 às 20 horas de sábado, 1 de maio de 2021 e a partir das 07h30 horas do dia 2 de maio, domingo.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

## 11. Disposições Legais

---

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.



Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E., ao código desportivo da F.M.P. e ao plano de contingência Covid 19.

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular, bem como do plano de contingência covid-19 apêndice deste mesmo documento.

## 12. Seguro

---

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou, seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

## 13. Cronometragem

---

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

## 14. Parque Fechado

---

O Parque Fechado situa-se no Parque do Cerejal (coordenadas GPS 40º 9'36.90"N \* 8º 6'39.84"W) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

## 15. Sinalização

---

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

## 16. Entrega de Prémios e Troféus

---

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 2 de maio de 2021.

Os prémios serão atribuídos conforme o Regulamento Geral de Enduro.

## 17. Casos omissos

---

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Góis, 31 de março de 2021

O Director de Prova,

(José Alvoeiro)