



Briefing

Prólogo e PEC 3

Curto prólogo servirá para alinhar os pilotos para a PEC1, no entanto, contará para o tempo final. O percurso com 2800 metros, com estradas largas mas que devido à chuva, deverão ter cuidados acrescidos devido aos regos.

PEC 1 e PEC 2

Existem várias zonas de ZCV (Zona Controlo de Velocidade)

Atenção aos primeiros 30 kms, zona bastante escorregadia

Km 17,8 – Vegetação na estrada devido a trabalhos florestais

Km 30 – Zona de 30Km's/ hora devido a passagem na povoação Corterredor, seguido de duas curvas à direita bastante perigosas.

Km 41 – Zona de 50Km's/ hora devido a passagem nas Eólicas

Km 50,6 - Zona de 30Km's/ hora devido a gancho à esquerda, com precipício, seguido de 5 kms com curvas à esquerda bastantes perigosas

Km 55 - Zona de 30Km's/ hora devido a passagem estreita e escorregadia com escarpa para o rio

Km 69,5 –Zona de 30Km's/ hora – Zona de Gaz

Km 75 e durante 5 Kms, sequência de lombas perigosas

Km 86,8 gancho à esquerda com precipício

Km 95 - descida com muitas pedras durante 1km

Km 98 ao 104, estrada com curvas muito perigosas (precipício lado esquerdo)

Km 121, Zona de 30Km's/ hora devido a passagem de estrada principal em alcatrão

A partir do Km 125, ganchos à esquerda perigosos

Km 131, passagem de estrada em alcatrão, com vala profunda

Coordenadas para Zona de GAZ: 40º09.844'N 8º05.243'W

16-03-2023

O Diretor de Prova,