

19º ENDURO DE GÓIS

REGULAMENTO PARTICULAR



18 de fevereiro de 2024

CAMPEONATO NACIONAL
ENDURO



Índice

1.	Programa da Prova	3
2.	Oficiais de Prova	4
3.	Inscrições	5
4.	Classes:	5
5.	Verificações Administrativas e Técnicas	6
6.	Ordem de Partida	8
7.	Percurso.....	8
8.	Provas Especiais Cronometradas	8
9.	Cálculo dos Resultados.....	9
10.	Secretariado e Reunião do Júri	9
11.	Disposições Legais	9
12.	Seguro.....	9
13.	Cronometragem	10
14.	Parque Fechado.....	10
15.	Sinalização	10
16.	Entrega de Prémios e Troféus	10
17.	Casos omissos.....	10

Apresentação

O Góis Moto Clube, filiado na Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) (nº 44) é o organizador do **19º ENDURO DE GÓIS "Paraíso do Todo-Terreno"** que se realiza no dia 18 de fevereiro de 2024 no concelho de Góis e da Lousã.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2024, desenrolando-se em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição ENDURO terá o seu início e fim na Quinta do Baião, junto à sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40°09'52.9"N 8°06'38.9"W**).

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2024 da FMP.

1. Programa da Prova

A segunda ronda do Campeonato Nacional de Enduro da época de 2024 tem como programa:

17 de janeiro de 2024

- Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

16 de fevereiro de 2024

- Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)
- Publicação da lista de inscritos

17 de fevereiro de 2024

- 16:00h/16:15h - Verificações Documentais ELITE e OPEN;
- 16:15h/16:25h - Verificações Documentais SENHORAS;
- 16:25h/17:45h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;
- 17:45h/18:45h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 18:45h/20:00h - Verificações Documentais HOBBY;
- 16:30h/16:50h - Verificações Técnicas ELITE e OPEN;
- 16:50h/17:05h - Verificações Técnicas SENHORAS;
- 17:05h/18:45h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;
- 18:45h/19:45h - Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 19:45h/21:00h - Verificações Técnicas HOBBY;

18 de fevereiro de 2024

- 07:30h às 08:30h – Verificações administrativas e técnicas – Categoria **HOBBY**.
- 08:45h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 09:00h – Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.

2. Oficiais de Prova

Diretor de Prova	José Alvoeiro
Diretor Adjunto	Nuno Estevão
Comissários Técnicos	Alexandre Lima - FMP Paulo Moita Nuno Estevão Joaquim Marques
Comissários de Pista	Nuno Bandeira Ricardo Rodrigues Rui Duarte Luís Pimenta Miguel Fortunato
Médico de Prova	Dra. Adélia Veloso Enf. Alexandre Vieira
Secretariado	Carla Alvoeiro Elsa Oliveira Fátima Alvoeiro Cristiana Estevão
Coordenador Segurança	Ricardo Pinto
Relações Públicas	Ricardo Carvalho
Cronometragem	TTCronometragens
Júri Desportivo:	
Presidente	Pedro Mariano - FMP
1.º Comissário	David Brito - FMP

2.º Comissário	José Alvoeiro
Representante FMP	Pedro Mariano
Parque Fechado	Jorge Filipe Pedrinho
Zona de Assistência	Joaquim Marques

3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Senhoras - 50€.
- Enduro Hobby - 70€.
- Restantes classes/categorias - 60€.
- Troféu Beta/ GasGas/ TM - 50€

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **16 de fevereiro de 2024**, exceto a categoria HOBBY que se podem inscrever no próprio dia.

Contactos da Organização:

Góis Moto Clube
EN 2, Quinta do Baião
3330-248 GÓIS

geral@goismotoclube.pt * 917 583 368 * 934 770 873
www.goismotoclube.pt

4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	ELITE 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T

OPEN	OPEN 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	OPEN 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	<ul style="list-style-type: none"> - Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade \geq 40 anos no dia 01/01/2024 	
SUPER VETERANOS	<ul style="list-style-type: none"> - Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade \geq 49 anos no dia 01/01/2024 	
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO		
VERDES	<p style="text-align: center;">VERDES 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC <p style="text-align: center;">VERDES 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC <p style="text-align: center;">VERDES 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC <p style="text-align: center;">YOUTH CUP</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Troféu 	
PROMOÇÃO	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
HOBBY		
HOBBY (ANEXO III RGE)	<ul style="list-style-type: none"> - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2022, 2023 e 2024), e com idade inferior a 50 anos no ano da competição. 	

5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** e **técnicas** para o ENDURO serão efetuadas na sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40° 9'52.70"N * 8° 6'39.03"W**), sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada (ENDURO) e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

5.1 É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Durante as Verificações Documentais e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cáteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT).

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

5.2 O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

5.3 O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações.

Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

6. Ordem de Partida

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Senhoras
- Verdes II
- Verdes III
- Veteranos
- Verdes I
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7. Percurso

O percurso do **Enduro**, com cerca de 47 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá no concelho de Góis e da Lousã, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Vila de Góis, junto ao Campo de Futebol.

O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes.

Não existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o de sempre, o piloto ao entrar no CH, nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem, ao qual o Marshal irá dizer em voz alta o minuto de entrada.

8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (movida a pedais sem ajuda de qualquer tipo de motor) situando-se a C.T. no Crossódromo, a E.T. na aldeia de Casalinho de Baixo e a X.T. no Cerro da Candosa, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – Na Carvalhinha, a 6 km da ZA, em terreno com pequenos relevos e uma parte na pista do crossódromo existente (4 Km).

Coordenadas GPS - 40°11'11.01"N * 8° 6'22.06"W

Enduro Test (E.T.) – Na localidade de Casalinho de Baixo, a cerca de 700 m do paddock, em terreno misto (7 Km).

Coordenadas GPS - 40°10'12.25"N * 8° 6'35.06"W

Extreme Test (X.T.) – No Cerro da Candosa, a 7 km do paddock, em terreno de rocha e aproveitando o relevo do terreno.

Coordenadas GPS - 40°10'25.11"N * 8°10'13.43"W

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na sede do Góis Moto Clube, situada na Quinta do Baião, e estará aberto das 08 às 20 horas de sábado, 17 de fevereiro de 2024 e a partir das 07h30 horas do dia 18 de fevereiro, domingo.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P..

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2024.

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou, seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado do ENDURO situa-se na Quinta do Baião, junto à sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40° 9'52.70"N * 8° 6'39.03"W**) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao respetivo Parque Fechado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado.

17. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Góis, 04 de janeiro de 2024

O Diretor de Prova,

(José Alvoeiro)