

17º ENDURO DE GÓIS

2º MINI ENDURO

REGULAMENTO PARTICULAR



9 e 10 de abril de 2022

CAMPEONATO NACIONAL
ENDURO E MINI ENDURO



Índice

1.	Programa da Prova	3
2.	Oficiais de Prova	4
3.	Inscrições	5
4.	Classes:	5
5.	Verificações Administrativas e Técnicas	7
6.	Ordem de Partida	8
7.	Percurso	9
8.	Provas Especiais Cronometradas	9
9.	Cálculo dos Resultados	10
10.	Secretariado e Reunião do Júri	10
11.	Disposições Legais	10
12.	Seguro	10
13.	Cronometragem	11
14.	Parque Fechado	11
15.	Sinalização	11
16.	Entrega de Prémios e Troféus	11
17.	Casos omissos	11

Apresentação

O Góis Moto Clube, filiado na F.M.P. (nº 44) é o organizador do **2º MINI ENDURO** e **17º ENDURO DE GÓIS "Paraíso do Todo-Terreno"** que se realizam nos dias 9 e 10 de abril de 2022 no concelho de Góis.

Estas provas serão pontuáveis para os Campeonatos Nacional de Mini Enduro e de Enduro 2022, desenrolar-se-ão em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início e fim na Rua José Girão Vitorino, junto ao estádio de futebol (coordenadas GPS 40º 9'29.56"N * 8º 7'4.29"W).

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2022 da FMP.

1. Programa da Prova

As segunda e terceira prova dos Campeonatos Nacionais de Mini Enduro e Enduro da época de 2022 têm como programa:

14 de março de 2022

- Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

8 de abril de 2022

- Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)
- Publicação da lista de inscritos

9 de abril de 2022

Campeonato Nacional de Mini Enduro

- 10:00 às 12:00 – Verificações Administrativas e Técnicas MINI ENDURO, PROMO SENHORAS e CLÁSSICAS
- 12:30 – Corrida Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas

Campeonato Nacional de Enduro

- 16:00h/16:15h - Verificações Documentais ELITE e OPEN;
- 16:15h/16:25h - Verificações Documentais SENHORAS;
- 16:25h/17:45h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;
- 17:45h/18:45h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 18:45h/20:00h - Verificações Documentais HOBBY;
- 16:30h/16:50h - Verificações Técnicas ELITE e OPEN;

- 16:50h/17:05h - Verificações Técnicas SENHORAS;
- 17:05h/18:45h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;
- 18:45h/19:45h - Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 19:45h/21:00h - Verificações Técnicas HOBBY;

10 de abril de 2022

- 07:30h às 08:30h - Verificações administrativas, técnicas e documentais - Categoria **HOBBY**.
- 08:45h - Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 09:00h - Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.

2. Oficiais de Prova

Director de Prova	José Alvoeiro
Director Adjunto	Nuno Estevão
Comissários Técnicos	António Pego - FMP Paulo Moita Nuno Estevão Joaquim Marques
Comissários de Pista	Nuno Bandeira Ricardo Carvalho Rui Duarte Luís Pimenta Miguel Fortunato
Médico de Prova	Dra. Adélia Veloso Enf. Alexandre Vieira
Secretariado	Carla Alvoeiro Elsa Oliveira Fátima Alvoeiro Cristiana Estevão

Coordenador Segurança	Ricardo Pinto
Relações Públicas	Nuno Bandeira
Cronometragem	TT Cronometragens
Júri Desportivo:	
Presidente	Pedro Mariano - FMP
1.º Comissário	Miguel Domingos - FMP
2.º Comissário	José Alvoeiro
Representante FMP	Pedro Mariano
Parque Fechado	Jorge Filipe Pedrinho
Zona de Assistência	Joaquim Marques

3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas – 40€
- Senhoras - 50€.
- Enduro Hobby - 70€.
- Restantes classes/categorias - 60€.
- Troféu Beta/ GasGas/ TM / Sherco – 50€

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **09 de abril de 2022**, exceto a categoria HOBBY que se podem inscrever no próprio dia.

Contactos da Organização:

Góis Moto Clube
EN 2, Quinta do Baião
3330-248 GÓIS

geral@goismotoclube.pt * 917 583 368 * 934 770 873

www.goismotoclube.pt

4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:



CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	ELITE 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
OPEN	OPEN 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	OPEN 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade \geq 40 anos no dia 01/01/2022	
SUPER VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade \geq 49 anos no dia 01/01/2022	
MINI ENDURO (ANEXO I RGE)	INFANTIS Motos 2T até 65CC e Motos 4T até 110CC – Idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato JUVENIS Motos 2T até 85CC e Motos 4T até 150CC – Idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato JUNIORES Motos até 150CC 2T – Idade entre 13 e 16 (treze e dezasseis) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato	
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO		
VERDES	VERDES 1 - Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC VERDES 2 - Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC YOUTH CUP - Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Troféu	
PROMOÇÃO	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
PROMO SENHORAS (ANEXO I RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	

CLÁSSICAS (ANEXO I RGE)	CLASSE 0 Motociclos 50CC até 1992
	CLASSE 1 Motociclos até 1980 inclusive
	CLASSE 2 Motociclos de 1981 até 1986
	CLASSE 3 Motociclos de 1987 até 1992
	CLASSE 4 Motociclos 4 tempos até 1996
HOBBY	
HOBBY (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2020, 2021 e 2022)

5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** serão efetuadas na sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40° 9'52.70"N * 8° 6'39.03"W**) e as **técnicas** na Rua José Girão Vitorino, junto ao estádio de futebol (coordenadas **GPS 40° 9'29.56"N * 8° 7'4.29"W**), sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

5.1 É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Durante as Verificações Documentais e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT).

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

5.2 O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

5.3 O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações.

Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

5.4 É proibida, em qualquer circunstância, a utilização de equipamento de soldadura.

5.5. É obrigatória a utilização de gasolina vendida no comércio normal, de 95 ou 98 octanas, ou a homologada pela FIM.

5.6 É proibido recortar, tapar, ou modificar as placas de número distribuídas pelo Clube Organizador, antes ou durante o decurso da prova. A pena do incumprimento desta regra é a exclusão.

6. Ordem de Partida

O primeiro piloto partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Verdes III
- Veteranos
- Verdes I
- Verdes II
- Senhoras
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7. Percurso

O percurso para o **Mini Enduro** terá cerca de 18kms por volta (especiais incluídas), com duas provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), um controlo horário e uma zona de assistência por volta.

Este será percorrido:

- 4 voltas para os pilotos das Classes Juniores e Juvenis
- 3 voltas para os Pilotos das Classes Infantis, Promo Senhoras e Clássicas.

O percurso do **Enduro**, com cerca de 47 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá no concelho de Góis, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Vila de Góis, junto ao Campo de Futebol.

O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes.

Não existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o de sempre, o piloto ao entrar no CH, nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem, ao qual o Marshal irá dizer em voz alta o minuto de entrada.

8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, situando-se a C.T. no Crossódromo, a E.T. junto a Góis na N342 em direção a Arganil e a X.T. na Casa Branca, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – Na Carvalhinha, a 6 km da ZA, em terreno com pequenos relevos e uma parte na pista do crossódromo existente (4 Km).

Coordenadas GPS - 40°11'11.01"N * 8° 6'22.06"W

Enduro Test (E.T.) – Junto à EN342, em direção a Arganil, a cerca de 1 km do paddock, em terreno misto (5 Km).
Coordenadas GPS - 40°10'3.65"N * 8° 6'22.27"W

Extreme Test (X.T.) – Na Casa Branca, a 2 km da ZA, na maior parte natural aproveitando o relevo do terreno.
Coordenadas GPS - 40° 9'14.27"N * 8° 6'23.99"W

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na sede do Góis Moto Clube, situada na Quinta do Baião, e estará aberto das 08 às 20 horas de sábado, 9 de abril de 2022 e a partir das 07h30 horas do dia 10 de abril, domingo.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E., ao código desportivo da F.M.P. e ao plano de contingência Covid 19.

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2022.

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou, seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado situa-se na Rua José Girão Vitorino, junto ao estádio de futebol (coordenadas GPS 40° 9'29.56"N * 8° 7'4.29"W) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 10 de abril de 2022.

Os prémios serão atribuídos conforme o Regulamento Geral de Enduro.

17. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Góis, 14 de março de 2022

O Director de Prova,

(José Alvoeiro)