

# 20º ENDURO DE GÓIS

## REGULAMENTO PARTICULAR



26 de janeiro de 2025

CAMPEONATO NACIONAL  
ENDURO



## Índice

1.	Programa da Prova.....	3
2.	Oficiais de Prova.....	4
3.	Inscrições.....	5
4.	Classes:.....	5
5.	Verificações Administrativas e Técnicas .....	6
6.	Ordem de Partida.....	7
7.	Percurso .....	8
8.	Provas Especiais Cronometradas .....	8
9.	Cálculo dos Resultados .....	8
10.	Secretariado e Reunião do Júri .....	8
11.	Disposições Legais.....	8
12.	Seguro .....	9
13.	Cronometragem.....	9
14.	Parque Fechado .....	9
15.	Sinalização.....	9
16.	Entrega de Prémios e Troféus.....	9
17.	Casos omissos .....	9

## Apresentação

O Góis Moto Clube, filiado na Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) (nº 44) é o organizador do **20º ENDURO DE GÓIS "Paraíso do Todo-Terreno"** que se realiza no dia 26 de janeiro de 2025 no concelho de Góis.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2025, desenrolando-se em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição ENDURO terá o seu início e fim na Quinta do Baião, junto à sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40°09'52.9"N 8°06'38.9"W**).

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2025 da FMP.

### 1. Programa da Prova

A primeira ronda do Campeonato Nacional de Enduro da época de 2025 tem como programa:

#### 06 de janeiro de 2025

- Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

#### 25 de janeiro de 2025

- Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)
- Publicação da lista de inscritos

#### 25 de janeiro de 2025

##### - - Verificações DOCUMENTAIS - -

- 15:00h/15:15h - Verificações Documentais ELITE e OPEN;
- 15:15h/15:25h - Verificações Documentais SENHORAS;
- 15:25h/16:45h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;
- 16:45h/17:45h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 17:45h/19:00h - Verificações Documentais HOBBY;

##### - - Verificações TÉCNICAS - -

- 15:30h/15:50h - Verificações Técnicas ELITE e OPEN;
- 15:50h/16:05h - Verificações Técnicas SENHORAS;
- 16:05h/17:45h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;
- 17:45h/18:45h - Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 18:45h/20:15h - Verificações Técnicas HOBBY;

**26 de janeiro de 2025**

- 07:30h às 08:30h – Verificações administrativas e técnicas – Categoria **HOBBY**.
- 08:45h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 09:00h – Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.

## 2. Oficiais de Prova

---

<b>Diretor de Prova</b>	José Alvoeiro
<b>Diretor Adjunto</b>	Nuno Estevão
<b>Comissários Técnicos</b>	FMP – Alexandre Lima Paulo Moita Nuno Estevão Joaquim Marques
<b>Comissários de Pista</b>	Nuno Bandeira Ricardo Rodrigues Rui Duarte Luís Pimenta Miguel Fortunato
<b>Médico de Prova</b>	Dra. Adélia Veloso Enf. Alexandre Vieira
<b>Secretariado</b>	Carla Alvoeiro Elsa Oliveira Fátima Alvoeiro Cristiana Estevão
<b>Coordenador Segurança</b>	Ricardo Pinto
<b>Relações Públicas</b>	Ricardo Carvalho
<b>Cronometragem</b>	TTCronometragens
<b>Júri Desportivo:</b>	
<b>Presidente</b>	Pedro Mariano - FMP
<b>1.º Comissário</b>	David Brito - FMP
<b>2.º Comissário</b>	José Alvoeiro
<b>Representante FMP</b>	Pedro Mariano
<b>Parque Fechado</b>	Jorge Filipe Pedrinho
<b>Zona de Assistência</b>	Joaquim Marques

### 3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Senhoras - 50€.
- Enduro Hobby - 70€.
- Restantes classes/categorias - 60€.
- Troféu Beta – 50€

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **25 de janeiro de 2025**, exceto a categoria HOBBY que se podem inscrever no próprio dia.

#### Contactos da Organização:

Góis Moto Clube

EN 2, Quinta do Baião

3330-248 GÓIS

[geral@goismotoclube.pt](mailto:geral@goismotoclube.pt) \* 917 583 368 \* 934 770 874

[www.goismotoclube.pt](http://www.goismotoclube.pt)

### 4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	CLASSES	
<b>ELITE</b>	<b>ELITE 1</b> Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	<b>ELITE 2</b> Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
<b>OPEN</b>	<b>OPEN 1</b> Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	<b>OPEN 2</b> Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
<b>SENHORAS</b>	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
<b>VETERANOS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade $\geq$ 40 anos no dia 01/01/2025	
<b>SUPER VETERANOS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade $\geq$ 49 anos no dia 01/01/2025	

<b>TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO</b>	
<b>VERDES</b>	<b>VERDES 1</b> - Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC
	<b>VERDES 2</b> - Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC
	<b>VERDES 3</b> - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC
	<b>YOUTH CUP</b> - Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Troféu
<b>PROMOÇÃO</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
<b>HOBBY</b>	
<b>HOBBY</b> (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2023, 2024 e 2025), e com idade inferior a 50 anos no ano da competição.

## 5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** e **técnicas** para o ENDURO serão efetuadas na sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40° 9'52.70"N \* 8° 6'39.03"W**), sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada (ENDURO) e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

5.1 É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Durante as Verificações Documentais e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT).

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

5.2 O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

5.3 O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações.

Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo

## 6. Ordem de Partida

---

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Senhoras
- Verdes I
- Verdes II
- Verdes III
- Veteranos
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.



## 7. Percurso

O percurso do **Enduro**, com cerca de 45 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá no concelho de Góis, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Vila de Góis, junto à sede do Góis Moto Clube.

O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes.

Não existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o de sempre, o piloto ao entrar no CH, nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída pela equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem, ao qual o Marshal irá dizer em voz alta o minuto de entrada.

## 8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (elétrica permitida desde que tenha pedais) situando-se a C.T. na Quinta do Baião, a E.T. na Quinta da Capela e a X.T. na Casa Branca, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

**Cross Test (C.T.)** – Na Quinta do Baião, a 300 metros da ZA, em terreno com alguns relevos, socalcos e alguma pedra. (4 Km)

Coordenadas GPS - 40°10'1.38"N \* 8° 6'54.89"W

**Enduro Test (E.T.)** – Na Quinta da Capela, a cerca de 700 m do paddock, em terreno misto (7 Km).

Coordenadas GPS - 40°10'3.83"N \* 8° 6'22.61"W

**Extreme Test (X.T.)** – Na Casa Branca, a 2 km do paddock, na maior parte natural aproveitando o relevo do terreno. (1 Km)

Coordenadas GPS - 40° 9'14.27"N \* 8° 6'23.99"W

## 9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

## 10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na sede do Góis Moto Clube, situada na Quinta do Baião, e estará aberto das 14 às 20 horas de sábado, 25 de janeiro de 2025 e a partir das 07h30 horas de domingo, dia 26 de janeiro.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

## 11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P..

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2025.



## 12. Seguro

---

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou, seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

## 13. Cronometragem

---

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

## 14. Parque Fechado

---

O Parque Fechado do ENDURO situa-se na Quinta do Baião, junto à sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40º 9'52.70"N \* 8º 6'39.03"W**) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

## 15. Sinalização

---

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

## 16. Entrega de Prémios e Troféus

---

A entrega de prémios terá lugar junto ao respetivo Parque Fechado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado.

## 17. Casos omissos

---

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Góis, 02 de janeiro de 2025

O Diretor de Prova,

(José Alvoeiro)